



PRENSA

Carlos Alonso asegura que el Marco Estratégico “será el motor del cambio en el modelo productivo de Tenerife”

El presidente Carlos Alonso presentó esta estrategia a representantes de diferentes colectivos de Tenerife

Tenerife –01/08/2016. El presidente del Cabildo, Carlos Alonso, presentó a representantes de diferentes colectivos de la Isla las características del Marco Estratégico de Desarrollo Insular (MEDI). Un documento que definirán la planificación presupuestaria y el desarrollo insular que plantea esta Corporación para los próximos diez años. En la reunión, celebrada recientemente en TEA, Alonso destacó que el Marco Estratégico “es el motor de arranque para propiciar un cambio de modelo productivo en Tenerife con la imprescindible contribución del sector privado.

Se trata de una estrategia de trabajo abierta a todas las administraciones y a toda la sociedad por eso es importante que se acerquen a conocerlo. “Para que el motor de arranque pueda acelerar y alcanzar velocidad de crucero es necesaria la implicación del sector privado y que todos hagamos nuestra esta estrategia de planificación”, recordó Alonso. En este sentido destacó que “el hecho de que el Cabildo tenga previstas las inversiones a largo plazo constituye un atractivo para el sector privado puesto que se generan expectativas y economía para la Isla”.

Los asistentes conocieron la propuesta del Cabildo cuyos contenidos se pretenden consensuar con la ciudadanía a través de la plataforma www.participatenerife.es. “Se trata de un plan ambicioso, cuya inversión estimada es de 200 millones anuales que requiere el esfuerzo de todas las administraciones (Cabildo, Ayuntamientos y Gobierno de Canarias) y que contempla la asignación de recursos tanto por parte del Cabildo como los que provengan de los recursos del IGTE”, destacó Carlos Alonso.

“Estamos hablando de una planificación con un horizonte de diez años de vigencia por lo que no puede ser una foto fija. Se adaptará a las necesidades de la sociedad con modificaciones anuales vinculadas al presupuesto del Cabildo y procesos de evaluación en función de la naturaleza de cada uno de los 36 programas”, destacó Alonso en respuesta a las preguntas de los asistentes sobre la vigencia del documento.

El Marco, tal y como aparece publicado en la web consta de 36 programas de actuación englobados en cinco ejes que coinciden con las prioridades que esta Corporación ha identificado como estratégicas para impulsar el desarrollo equilibrado de la isla. Estas prioridades pasan por las inversiones previstas para atender a las personas, infraestructuras, gasto corriente para innovación (i+D) y el capital humano vinculado con el empleo.

El primer eje, Tenerife 2030, incluye todas las acciones vinculadas a la capacitación de los jóvenes, la innovación, el emprendimiento. El segundo es el denominado Acción Social y contempla acciones en materia de dependencia, el parque de viviendas, las actuaciones del plan DUSI y el II Plan de Infraestructuras Sociosanitarias con el que pretendemos aumentar el número de plazas para atender a la población.



PRENSA

El tercer eje es el de las Infraestructuras, donde se incluyen los programas de Carreteras, Cooperación Municipal, el plan de Puertos (Puerto de la Cruz y Fonsalía), el Plan Hidrológico, la mejora de la Movilidad, Paisaje, Política Territorial y diversos proyectos insulares como la Plaza de España.

El cuarto eje es el del Empleo y Sectores Productivos e incluye el programa Tenerife por el Empleo, Zonas Comerciales Abiertas, desarrollo industrial, además del aumento y mejora de los equipamientos para el sector primario. También se incluyen las actuaciones en materia turística -mejora del espacio turístico, Tenerife y el Mar- y las relacionadas con el patrimonio histórico.

El quinto eje denominado Sostenibilidad y Medio Ambiente incluye las actuaciones en los espacios naturales como el Teide, Parques Rurales de Teno y Anaga (que tienen sus propios programas) y todo lo relacionado con la mejora del uso público del espacio natural. También se incluye la gestión de los residuos, la movilidad sostenible (coche eléctrico), el programa Tenerife Resiliente y el fomento de las energías renovables, entre otros.